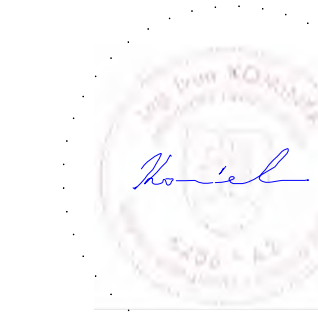




**Spolufinancované Európskou úniou**  
**Nástroj na prepájanie Európy**

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.  
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Súčasťou umiestnenia stavby B.3.1 sú iba situácie trate od sžkm 68,090 po sžkm 74,900  
V rámci časti stavby B.3.1 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)  
sa jedná iba o technologickú časť okrem lokality Brodské



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
<b>C01</b>	<b>EX</b>

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zhotoviteľ: **GRUPPO ICM** - VÁHOSTAV-SK  
**ICM S.p.A.** - VÁHOSTAV - SK, a.s.  
 Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6,  
 361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	<b>REMING CONSULT A.S.</b>
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	<i>Fischer</i>	

Trafový úsek: UČS 00, UČS 11	Okres: Bratislava IV, Malacký, Senica, Skalica	Tmavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Investor - staviteľník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - údel: DSZ/DÚR	Základové číslo: 2014
Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)	Dátum: 04/2021	Počet A4: 5x A4
Kódové označenie výkresu:	Mierka: 1:5000	Suprava:

**B31 -DSZDUR- B - 02 - 11 - 00 00 - 001 - 00**  
 Názov prílohy: Celková sitácia stavby

LEGENDA:

- UMIESTŇOVANÁ STAVBA
- SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

